**Техническое обслуживание кондиционеров (сплит-систем). Инструкция**

1. Перед началом работ отключите электропитание кондиционера.
2. Промойте фильтры внутреннего блока.

Для этого откройте наружную крышку внутреннего блока, достаньте фильтр и помойте его тёплой водой с моющим средством. Просушите и установите на место.

1. Промойте дренажный поддон внутреннего блока.

Для этого на ламели (металлические рёбра) внутреннего блока аккуратно налейте моющее/дезинфицирующее средство. Протрите влажной текстильной салфеткой корпус внутреннего блока.

1. Прочистить наружный блок.

Если на наружном блоке очень большое количество грязи (напоминает войлок) необходимо для начала осторожно **очистить ламели теплообменника** мягкой щёткой, не загибая и не повреждая оребрения. После этого промыть Керхером и продуть воздуходувкой. При мойке Керхером внимательно следить за тем, чтобы струя воды шла строго перпендикулярно ребрам и не загибала их. Если есть загибы на рёбрах больше 5 %, обязательно их аккуратно «расчешите». Затем вымойте корпус наружного блока.

1. Осмотрите электрические панели на предмет подгораний и загрязнений.

Откройте крышки электрических панелей **внутреннего и наружного блоков**. Осмотрите их на предмет **подгораний и загрязнений**. При необходимости очистите. Произведите протяжку силовых и контрольных проводов, используйте для этого отвёртку. При наличии подгоревших элементов, запишите маркировку детали и маркировку блока, и обратитесь техническим специалистам обслуживающей организации.

1. Проведите тестирование.

Подайте электропитание на кондиционер. Сделайте замеры входящего напряжения на клеммах: L и N. На 3х фазных наружных блоках замеры делаются между фазами: L1, L2, L3.

1. Произведите замеры потребляемых токов.

После включения компрессора (через 3-7 минут) произведите замеры потребляемых токов внутреннего и наружного блоков. Замер производится токовыми клещами на проводах, идущих к клеммам L и N. На 3х фазных наружных блоках замеры делаются между фазами L1, L2, L3.

1. Проверьте качество работы кондиционера (сплит-система).

В рамках **технического обслуживания кондиционеров** проводится 2 вида теста.

Первый тест

Включите кондиционер в режим «холод». Установленная на пульте температура ниже комнатной (минимум на 3–4 градуса). Подождите пока наберётся режим (приблизительно 5 минут) и измеряем разницу температур: комнатную и выходящую из кондиционера. Если разница составляет 15–16 С, то всё в норме. Кондиционер работает корректно.

Второй тест

На наружном блоке существуют два крана: жидкостной и газовый. Маленький — это жидкостной или кран нагнетания, большой — газовый или кран всасывания. Обязательно проверьте, если ли следы свежего масла на кранах. Если следы есть и масло свежее светлое, можно подозревать утечку фреона на вальцовке или через кран. В этом случае стоит обратиться к специалистам.

Для проверки давления всасывания открутите крышку с сервисного порта на клапане всасывания и подсоедините измерительный коллектор с манометрами. Присоедините синий манометр, включите блок «на холод» и измерьте давление.

Для фреона R22 давление всасывания в норме соответствует 3,5–5 бар. Температуру на шкале манометра в норме, соответствующую 22 фреону — 0–+4 С.

Для R410a норма давления всасывания — 6,5–7,5 бар. На шкале манометра температура всасывания — 0–+4 С. для 410 фреона.

Если температура и давление ниже нормы, разница температур между комнатной и температурой охлаждённого воздуха меньше 10 С, линия нагнетания (тонкая трубка) — это означает, что требуется дозаправка машины.